



GAMVIK-NORDKYN HAVN KF

P O R T O F N O R D K Y N

Avfallsplan

For havner i Gamvik kommune

Gamvik-Nordkyn Havn KF (GNH)

Vedtatt i havnestyret 01.02.2013.
Revidert 28.10.2015.

FORORD

Gamvik-Nordkyn Havn KF (heretter **GNH**) er ansvarlig for avfallsplan i Gamvik kommune.

Krav om avfallsplan er utformet i forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip gjeldende fra 12.10.03.

Da forskriften inneholder både krav til havneansvarlige i forhold til mottakssiden på land og krav til informasjonsflyt mellom skipsfører og havneansvarlige har GNH valgt å dele opp rammeplanen i to deler.

- Del 1 omhandler generelle opplysninger som formål, ansvarsforhold, rammebetingelser og administrative forhold vedr. utforming og vedlikehold av avfallsplanen.
- Del 2 omhandler operative forhold vedr. informasjonsflyt mellom skipsfører og havneansvarlig. Del 2 oppdateres fortløpende og foreligger på havneforetakets nettsider på www.nordkynhavn.no.

Avfallsplanen er utarbeidet med bakgrunn i erfaringstall, bruksmønster, størrelsen på havna, type skip og anløpsfrekvens.

Revidert avfallsplan ikrafttrer 01.11.2015.

INNHALDSFORTEGNELSE

DEL 1. GENERELL DEL

1. Formål og virkeområde
2. Ansvar, organisering og plikter
3. Rammebetingelser
 - 3.1 MARPOL og EU-direktiv
 - 3.2 Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip
 - 3.3 Forurensningsloven m/forskrift om farlig avfall
 - 3.4 Bransjeavtaler. Kildesortering
4. Vurdering av behov for og spesifisering av mottaksanlegg. Prosess
 - 4.1 Oversikt havner
 - 4.2 Mottaksforhold, sorteringsmuligheter og videre behandling.
 - 4.3 Samarbeid med havnebrukerne
5. Beskrivelse av gebyrsystemet
 - 5.1 Dimensjonerende avfallsmengder
 - 5.2 "No special fee"
 - 5.3 Lastemateriale og lasterester
 - 5.4 Gebyrdifferensiering og tilleggsgebyr
6. Avvik. Prosedyre for innberetning av påstander om utilstrekkelige/mangelfulle mottaksanlegg
7. Informasjon og rapportering
 - 7.1 Ved anløp til havnen
 - 7.2 Vidererapportering til andre havner og myndigheter
 - 7.3 Informasjon til havnebrukerne

DEL 2. OPERATIV DEL

Vedlikeholdes og distribueres gjennom havneforetakets nettsider
(www.nordkynhavn.no).

DEL 1. GENERELL DEL

1. Formål og virkeområde

Formålet med avfallsplanen er å tilfredsstille hensikten til "Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip" (heretter **forskriften**) med å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillende mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip, og sørge for at avfall og lasterester fra skip blir viderelevert til godkjente behandlingsanlegg.

Forskriften gjelder:

- a) Alle norske og utenlandske skip, herunder fiskefartøy, fritidsbåter, krigsskip, militære hjelpefartøy eller andre skip som eies eller drives av den norske eller av en utenlandsk stat, som anløper norsk havn.
- b) Alle norske havner som normalt anløpes av skip som omfattes av bokstav a.
- c) Kapittel 3, § 7 og 8, om melding og levering, gjelder for norske skip som anløper havn innenfor EØS-området.

2. Ansvar, organisering og plikter

GNH gjennom agent plikter å sørge for at avfallet blir mottatt og viderehåndtert i henhold til denne planen.

Skipsfører skal sørge for at avfall og lasterester fra skipet blir levert til mottaksordning i havn før avgang med mindre skipet har akseptabel lagringskapasitet for senere levering.

Nærmere beskrivelse av ansvar og plikter er angitt i forskriften.

3. Rammebetingelser

3.1 MARPOL og EU-direktiv

MARPOL 73/78 er en internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip med senere endringer som fastsetter hvilke former for avfall det er forbudt å slippe ut i havmiljø, og som krever at det foreligger tilstrekkelig mottaksanlegg i havner.

EU har vedtatt et direktiv om mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip (Direktiv 2000/59/EC, av 27.11.2000). Hensikten er å hindre at avfall dumpes i sjøen, og for å unngå dette i størst mulig grad er det lagt opp til en ikke-spesifikk avgift ("no special fee") for levering av avfall, se pkt. 5.2.

3.2 Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip

Forskriften, som en implementering av EU-direktivet, og med hjemmel i bl.a. forurensningsloven, ble vedtatt 12.10.03 med gyldighet fra samme tidspunkt.

3.3 Forurensningsloven m/forskrift om farlig avfall

Forurensningsloven er vedtatt endret med virkning fra 01.07.04. Frem til da har kommunene et ansvar for deler av avfallet som betegnes som forbruksavfall og som leveres i havnene. Etter lovendringen betegnes dette avfallet som næringsavfall og det vil ikke lenger være kommunene som har plikt for mottak og viderehåndtering av dette. Lovteksten er henvist til under pkt. 9.

Forskrift om farlig avfall er hjemlet i forurensningsloven og innebærer også at skip og havneansvarlige må forholde seg til denne. Næringsavfallbesittere av farlig avfall skal deklarerer mengde og type på eget skjema.

3.4 Bransjeavtaler. Kildesortering

Kildesortering av små mengder rest- og matavfall gjøres ved Finnmark Miljøtjenestes miljøstasjon i Mehamn.

4. Vurdering av behov for og spesifikasjon av mottaksanlegg.

Avfallsplanen er utarbeidet i samsvar med størrelsen på havna, type skip og anløpsfrekvens.

4.1 Oversikt over havner

Havn	Type	Eier	Sted	Tlf
Flytebrygge Gamvik	Småbåt/fiskerihavn	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	78 49 70 00
Fiskebruk Gamvik	Fiskerikai	Sædis AS	Gamvik	916 42 986
Opplagskai Gamvik	Fiskerikai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	78 49 70 00
Mehamn båtforening	Småbåt/fiskerihavn	Mehamn båtforening	Mehamn	78 49 71 46
Industrikai Mehamn	Fiskerikai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	78 49 70 00
Nordkynterminalen	Ekspedisjonskai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	78 49 70 00
Polarkai Mehamn	Fiskerikai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	79 49 70 00
Isanlegget i Mehamn	Fiskerikai	Isanlegget AS	Mehamn	78 49 77 00
Flytebrygge Mehamn	Fiskerihavn	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	79 49 70 00
Nordkyn Seafood	Fiskerikai	Nordkyn Seafood AS	Mehamn	78 49 62 50
Mehamn fiskeribase	Fiskerikai	Nordkyn Seafood AS	Mehamn	78 49 62 50
Mehamn Brygge	Turoperatør	Mehamn Brygge og Rorbuer	Mehamn	974 21 900
Skjånesbruket	Fiskerikai	Skjånesbruket AS	Skjånes	78 49 68 01
Skjånes flytebrygger	Fiskerihavn	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	79 49 70 00
Laggo	Ekspedisjonskai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Laggo	79 49 70 00
Langfjordnes	Fiskerikai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Langfjordnes	79 49 70 00
Langfjordnes	Ekspedisjonskai	Tore Wæraas	Langfjordnes	915 51 781
Nervei	Fiskerikai	Olav Pettersen & Sønn AS	Nervei	78 49 76 30

Gamvik-Nordkyn Havn KF har ikke lyktes i å innhente nødvendige opplysninger for utarbeidelse av felles avfallsplan for havner som hovedsakelig mottar avfall fra fritidsbåter. Disse er veldig få. Småbåthavner i privat eie/drift er derfor ansvarlig for egen avfallsplan og mottaksordning dersom nødvendig.

4.2 Mottaksforhold, sorteringsmuligheter og videre behandling

I Gamvik kommune finnes det følgende mottakspunkter:

- Industrikaia, Mehamn
- Nordkynterminalen, Mehamn
- Bunker Oil, Mehamn
- Finnmark Miljøtjeneste mottaksstasjon, Mehamn

På Skjånes og i Gamvik finnes det mottaksordninger ved lokalt fiskebruk samt containere for kildesortering ved lokal butikk.

Videre har GNH avtale med Finnmark Gjenvinning AS om henting av farlig avfall og kloakk innen 48 timer.

GNH v/ Nordkynterminalen AS besørger videre behandling for mottatt avfall. Finnmark Miljøtjeneste driver mottaksstasjon og kildesortering av avfall i Mehamn. Bunker Oil/Fermann Service AS tar imot spillolje, batterier samt gummi/dekk.

Nedenstående tabeller viser behandlingsmåte og gebyrtype for forskjellige typer avfall ved avfallsplanens ikrafttreden. Gebyrer samt leverings- og behandlingsmåter kan fortløpende justeres i planens operative del.

Avfallstyper - små mengder (uten sæргеbyr - "No special fee")

	Avfallstype	Omfatter	Leverings- /Behandlingsmåte
↑ "N o s p e c i a l f e e " ↓	1. Spillolje		
	Smøreolje	All brukt motor- og smøreolje	Leveres Bunker Oil
	Oljeholdig slam	Urent slam fra motor- og aggregat rom	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	Oljeholdig lense vann	Urent vann fra renhold og vedlikehold i motor-aggregat rom	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	Oljeholdig avfall (fast)	Absorbenter og filler	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	2. Sjøppel		
	Matavfall	Matrester fra kjøkken, bysse, restaurant	Leveres Nordkynterminalen
	Plast, blandet	Folie, rene flasker/kanner	Leveres Nordkynterminalen
	Restavfall, blandet	Alle avfallsfraksjoner unntatt farlig avfall	Leveres container Industrikaia
	EE - avfall	Elektriske og elektroniske produkter	Leveres Nordkynterminalen
Farlig avfall (små mengder)	Miljøfarlige batterier, lysstoffrør, maling/lim/lakk, løsemidler.	Leveres Nordkynterminalen	

Avfallstyper - større mengder (egenbetaling)

↑ E g e n b e t a l i n g ↓	3. Lasterelatert avfall		
	Lastemateriale/ søl fra rom/tanker	Spesifikt for det enkelte anløp. Kan være farlig avfall	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	4. Lasterester		
	Olje- og kjemikalie- holdig slam/vann	Oljeholdig vann og annet forurenset vann, eks. vaskevann	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	Kloakk	Pumpbar kloakk	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	Farlig avfall (store mengder; malerester, bunnstoff med mer)	Spesifiseres og skal deklarerer særskilt skjema	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS

4.3 Samarbeid med havnebrukerne

Havnebrukere kan melde inn avvik til havneforetaket etter forskriftens retningslinjer, via skjema tilgjengelig på nett (www.nordkynhavn.no).

Avvik og avvikshåndtering brukes til fortløpende vurdering og revidering av avfallsplanens operative del.

5. Beskrivelse av gebyrsystemet

Mottaksordningene skal være selvfinansierende. Dette innebærer at alle omkostninger forbundet med administrasjon/informasjon, mottak, videre håndtering av avfall fra skip og faktureringskostnader skal dekkes av de skip som anløper havna. GNH sørger for innkrevingen av gebyret.

Omfanget av gebyret skal i utgangspunktet beregnes på grunnlag av skipstype, bruttotonnasje, antall seilingsdøgn siden forrige havn, antall tillatte passasjerer og i noen grad de mengder som leveres.

For oljeavfall, søppel og kloakk skal det i utgangspunktet betales en ikke spesifikk avgift (no special fee) uansett om det leveres avfall eller ei.

Denne avgiften (renovasjonsgebyr) fastsettes gjennom GNHs til enhver tid gjeldende prisliste.

For lasterelatert avfall, lasterester og større mengder farlig avfall skal den enkelte avfallsbesitter betale særskilt for dette basert på virkelige mengder. Særskilt betaling kan også skje dersom avfallsmengdene i vesentlig grad overskrider dimensjonerende avfallsmengder som "no special fee" er beregnet på grunnlag av. Det er også aktuelt å ta tilleggsavgift for særskilte forhold.

Denne avgiften baseres på faktisk inngående kostnad fra Finnmark Gjenvinning AS og GNHs forvaltningskostnad.

5.1 Dimensjonerende avfallsmengder

Med bakgrunn i erfaringstall, er dagens gebyrordning dimensjonert for dagens avfallsmengde.

5.2 "No special fee"

Et skip må betale et gebyr uansett om det leveres avfall eller ei. Dette gjelder i henhold til forskriftens bestemmelser om oljeholdig avfall, kloakk og vanlig avfall. Bortfall av slikt gebyr kan skje dersom avfall fra skipet leveres fast i annen havn eller særlige hensyn skulle tilsi dette.

5.3 Lastemateriale og lasterester

Omfatter rester av lastemateriale i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, herunder restmengder og søl ved lasting/lossing. Omfatter også lasterester av olje og farlige stoffer, samt vaskevann fra tanker som har vært brukt til farlige flytende stoffer i bulk. For alle lasterester skal det betales særskilt etter mengde som leveres.

5.4 Gebyrdifferensiering og tilleggsgebyr

Renovasjonsgebyr er beregnet for hver enkelt fartøygruppe, jf. prisliste GNH.

Tilleggsgebyr kan innkreves ved:

- levering utenom ordinær arbeidstid (0700-1600)
- ved senere melding 48 timer for spesial/farlig avfall eller større mengder avfall.
- deklarerer farlig avfall på vegne av skipsfører
- ved levering av større avfallsmengder enn beregningsgrunnlaget tilsier
- avvik fra deklart type/mengde farlig avfall

6. Avvik. Prosedyre for innberetning av påstander om utilstrekkelige/mangelfulle mottaksanlegg

Avviksskjema er tilgjengelig på havneforetakets nettsider, www.nordkynhavn.no.

7. Informasjon og rapportering

7.1 Ved anløp til havnen

Skipsføreren på alle skip underveis til en havn, unntatt rutegående skip og fritidsbåter godkjent for høyst 12 personer, skal gi melding om levering av avfall og lasterester i havnen til havneansvarlig eller denne han utpeker.

Skjema for levering av avfall er tilgjengelig på havneforetakets nettsider og skal leveres senest 24 timer før anløp. Farlig avfall deklarerer på eget skjema til formålet.

7.2 Vidererapportering til andre havner og myndigheter

Dersom skipsfører velger å ta med seg avfall videre til annen havn innenfor reglene i forskriftens §8, kan det være grunn til å rapportere dette til neste havn. Dersom det er klare bevis for at et skip har forlatt havnen uten at kravene i første ledd er oppfylt, skal havneansvarlig melde fra om dette til Sjøfartsdirektoratet som igjen skal informere rette myndighet i neste anløpshavn.

Havneansvarlig plikter å journalføre diverse opplysninger om farlig avfall og oppbevare disse i minst 3 år. Opplysningene kan av Fylkesmannen bli pålagt å sendes videre.

7.3 Informasjon til havnebrukerne

Informasjon om mottaksordningene med aktuelle vedlegg vil være tilgjengelig på GNHs hjemmesider; (www.nordkynhavn.no). Det vil også være skilt med generell informasjon og henvisning til nettsider på kommunale kaier.

DEL 2 - Operativ del

Vedlikeholdes og distribueres via nettsidene på www.nordkynhavn.no.